

ARUS Takımı Takım Tanıtım Dosyası



ARUS Takımı Kimdir?

Arus Takımı İnsansız Hava Araçları (İHA) teknolojisinin ülkemiz ve Dünya'daki etkisinin farkında olan 4 mühendislik öğrencisi genç tarafından, 2022 yılında kurulmuş bir teknoloji takımıdır. ARUS, Türk Hava Kurumu Üniversitesinde öğrenim gören 2 mekatronik mühendisliği ve 2 bilgisayar mühendisliği öğrencisinden oluşan multidisipliner bir takımdır. Takım danışmanımız Masoud Latifi Navid, Türk Hava Kurumu Üniversitesi mekatronik mühendisliği Dr. Öğr. üyesi aynı zamanda okulumuz İnsansız Hava Aracı Sistemleri Uygulama ve Araştırma Merkezi (İHAMER) müdürüdür.

Misyonumuz, kıymeti günbegün artan insansız sistemler üzerinde bilgi ve tecrübe sahibi olarak kendimizi bu alanlarda geliştirmektir. Vizyonumuz ise geliştirmekte olduğumuz teknolojilerin insanlığa faydalı bir şekilde kullanılmasında aktif rol alarak ülkemizin geleceğine ve geliştirdiği teknolojilere fayda sunacak projeler üretmektir.



Dr. Öğr. üyesi Masoud LATIFI NAVID
Takım Danışmanı
İnsansız Hava Aracı Sistemleri Uygulama
ve Araştırma Merkezi (İHAMER) müdürü



Ümmühan ŞAHİN
Takım Kaptanı
Bilgisayar Mühendisliği 3.sınıf
öğrencisi
Yazılım ve Haberleşme Sorumlusu

Oğuzhan Ali UZUN
Mekatronik mühendisliği 4.sınıf
öğrencisi
Mekanik, Elektronik ve Aviyonik
Sorumlusu



Sıdika Sena GÜNEŞ
Bilgisayar Mühendisliği 3.sınıf
öğrencisi
Yazılım Sorumlusu

Rabia Asena AÇIL
Mekatronik mühendisliği
4.sınıf öğrencisi
Mekanik ve Tasarım Sorumlusu



Projemiz Hakkında

İHA teknolojisi günbegün gelişimini sürdürürken diğer yandan onu hızla takip eden İnsansız Kara Aracı teknolojisi takım olarak ilgimizi çaktı ve bu gelişimin bir parçası olmaya karar verdik. Bu sebeple İKA teknolojisinin hızlı gelişimini yakından takip ederek bir insansız kara aracı tasarladık. Temel amacımız, günümüzde giderek popülerleşen bu teknolojilerin birbirine entegre çalıştığı bir sistem geliştirerek karma sürü robot teknolojisini hayata geçirmektir. Geliştirdiğimiz sistemde Sabit Kanat X8 model İHA'nın İnsansız Kara Aracı üzerine katapult denilen fırlatma sistemiyle sabitlenmesi ve kara aracının otonom görev kabiliyeti sunması hedeflenmektedir. Bu süreçte yeni teknolojiler hakkında tecrübe kazanırken bir yandan da takım olarak çalışmanın ve mücadele etmenin çabası içerisindeyiz.

